

OPIS TECHNICZNY.

do dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej ul. Podzamcze w Solcu nad Wisłą
dz. nr ewid.2710; 2620

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Solec nad Wisłą, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

2. Lokalizacja.

Projektowana droga zlokalizowana jest na działkach Nr ewid. 2710; 2620 w miejscowości Solec nad Wisłą w gminie Solec nad Wisłą , powiat lipski. Od km 0+000 do 0+200 przebiega przez obszar luźnej zabudowy, ul. Podzamcze. Pod względem topograficznym działki przeznaczona pod przebudowę drogi gminnej zlokalizowane jest w terenie płaskim.

3. Zakres projektowy opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 do 0+200,00. W projekcie ujęto roboty polegające na przebudowie konstrukcji nawierzchni, robotach odwodnieniowych, montażu oznakowania pionowego.

4. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą dz. nr ewid. 2957 w km 0+000. Przebiega poza terenem zabudowanym, przy luźnej zabudowie w kierunku północnym. Koniec projektowanego odcinka zaplanowano przy ostatniej zabudowie w km 0+200. Długość odcinka wynosi 200,0m. Na całej długości droga ta ma nawierzchnię gruntową, rumosz zmieszany z żużlem o zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 3 do 5,0m. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych, dostawczych, maszyn rolniczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znikomy.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. na krawędzi drogi dz. Nr ewid. 2957. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m. Na włączeniu do drogi gminnej projektuje się złagodzenia przecięcia krawędzi łukami poziomymi o promieniu $R=6m$. Koniec trasy przyjęto w km 0+200,00.

5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi wewnętrznej zaplanowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|---------------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S | gr. 3 cm |
| - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W | gr. 4 cm |
| - wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm | śr.gr. 3-5 cm |

5.4. Przekrój normalny

Na odcinku od km 0+000 do km 0+200 zaprojektowano przekrój o pochylenie jednostronnym 2% charakteryzujący się szerokością jezdni 3,0 m, pobocza dwustronne o szer. 0,5 m i pochyleniach 2% i 8%.

5.5. Odwodnienie.

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni i poboczy.

6. Infrastruktura.

W pasie przebudowywanej drogi wewnętrznej występuje sieć wodociągowa i energetyczna.